



Autohaus Bleuel präsentiert den neuen Nissan Micra



Markus Bleuel, Rudolf Bleuel und Timo Bleuel freuen sich auf Ihr Kommen

Der Nissan Micra ist seit 34 Jahren eine feste Größe auf dem europäischen Markt. Nach dem Debut im Jahre 1983 wurde die Modellbezeichnung 'Micra' immer mehr zum Synonym für einen geschätzten und beliebten Kleinwagen. Mit treuen Fans:

Die Loyalitätsrate unter Käuferinnen und Käufern ist enorm hoch. Über sieben Millionen Exemplare wurden bislang weltweit verkauft – etwa die Hälfte davon in Europa.

Kein Modell für Kunden mit 'Hauptsache-billig-Präferenz'
Bei der Entwicklung des neuen Micra der 5. Generation stand der anspruchsvolle europäische Kunde mehr denn je im Zentrum. Erkenntnisse von Zielgruppenanalysen und Ergebnisse so genannter Clinics bilden die Basis für das angestrebte Ziel: Keine Kompromisse bei der Entwicklung des Kleinwagens für Kunden mit besonderem Anspruch und hohen Erwartungen.

Expressives Design

Eine Länge von 3,999 Metern markiert das Gardemaß der Klasse, macht den neuen Micra zu einem klassischen Vertreter des B-Segments. Dabei ist der neue Micra kein weiteres tristes Pummelchen in der Klasse, sondern ein Beau mit betont dynamischen Proportionen. Wie eine Skulptur gestaltet, mit starken, scharfen Charakterlinien, die aus jeder Position ins Auge fallen, wirkt der neue Micra athletisch und zugleich souverän. Und er bietet mit 0,29 einen sehr guten Luftwiderstandswert in seiner Klasse. Die exzellente aerodynamische Qualität ist die Voraussetzung für

eine hohe Effizienz. Das zahlt sich auf längeren Strecken bei flotterer Gangart besonders aus.

Länge läuft

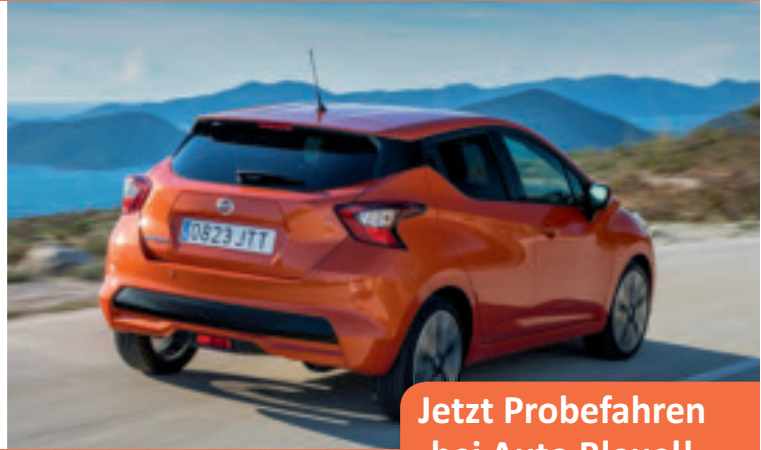
Das ausschließlich als Fünftürer konzipierte Fließheckmodell ist länger, breiter und flacher als je zuvor. Auch der Radstand legte zu. Der neue Micra ist das breiteste und mit das flachste Modell seiner Klasse.

Gestaltet mit großer Finesse

Die verkürzte Motorhaube und der flachere Winkel der A-Säule erzeugen aus Sicht von schräg vorn eine athletische Silhouette. Ein weiteres prägnantes Gestaltungsmerkmal sind die eng gefassten, fließend in die Kotflügel gezogenen Scheinwerfer mit serienmäßigem LED-Tagfahrlicht. Hauptscheinwerfer mit LED-Technologie sind ab dem Frühjahr 2017 optional verfügbar. Abgesehen von ihrer eindrucksvollen Optik, reduzieren sie den Energieverbrauch und steigern die Lichtausbeute.

Durch die Hauptscheinwerfer eingefasst, trägt auch der neue Micra eine Interpretation des markentypischen „V-Motion“-Kühlergrills. i-tüpfelchen der Frontgestaltung ist das neue, im "Flat-finish" ausgeführte Nissan Markenemblem.





Jetzt Probefahren bei Auto Bleuel!

Die dynamische Dachsilhouette bildet mit der bis zum Heck geführten, scharfkantigen Charakterlinie ein eindrucksvolles Ensemble. Die Gestaltung und farbliche Absetzung der Dachsäulen lässt das Dach wie schwebend wirken. Der integrierte Spoiler ist serienmäßig. In der C-Säule sind die "versteckten" Griffe der Fondtüren platziert. Dadurch wirkt der neue Micra wie ein sportlicher Dreitürer.

Der Z lässt grüßen

Weitere gestalterische Akzente setzen die Bumerang-förmigen Heckleuchten, die erstmals den 370Z zierten, dann für den Juke und in Folge für weitere Modelle individuell interpretiert wurden. Beim neuen Micra nimmt die Formgestaltung der Heckklappe die Konturen wieder auf. Die scharfe Abrisskante der Heckklappe ist auch in punkto Aerodynamik von Vorteil. Der Heckstoßfänger wird durch eine integrierte Fläche strukturiert, die serienmäßig im Carbon-Look ausgeführt ist.

Klassik oder Avantgarde

Das frische Farbportfolio für den neuen Micra umfasst zehn attraktive Töne, darunter Energy Orange, Passion Red und Pulse Green – allesamt Metallic-Farben mit starker Intensivität, die dem Micra vorbehalten sind. Glaze White als Perleffektlackierung. Platinum Silver, Gunmetal Grey und Enigma Black stehen so wie Ivory und Solid White als Klassiker zur Wahl.

Ästhetisch gestaltet, großzügig bemessen

Klare, harmonische Linien prägen das Interieur. Zentrales Gestaltungselement des Armaturenbretts ist eine in Form einer Flügelspange geprägte Fläche. Farbliche Kontraste zu den übrigen Elementen des Armaturenbretts lassen den Innenraum geräumig wirken. Und das ist kein bloßer Schein: Aufgrund seiner großzügig bemessenen Innenbreite bietet der neue Micra tatsächlich mehr Freiraum als viele Wettbewerber. Das gilt auch für die Fondpassagiere. Mehr Ell-

bogen-, Knie- und Schulterfreiheit genießt man in kaum einem Wettbewerbsmodell.

Alles Wichtige stets sicher im Blick

Eng zu einem Ensemble gefasst und bestens platziert, sind die Instrumente stets im Blick. Und dieser ist – nachdem der Informationscheck abgeschlossen ist – sofort wieder auf die Straße gerichtet. Das klappt, da sind sich die Entwickler sicher, besser als bei allen Wettbewerbern. Hintergrund ist eine komplexe Konstellation der ergonomisch besten Anordnung der Instrumente, die darüber entscheidet, wie gut Blickwechsel vonstatten gehen.



**PLAY IT YOUR WAY.
DER NEUE NISSAN MICRA.
JETZT PROBE FAHREN.**

Autohaus Bleuel GmbH
Visteonstr. 1/ Europaring
50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 0 22 73 / 95 95 95
www.autobleuel.de

